



Acta del ple de l'Ajuntament de Santa Eugènia

Identificació de la sessió

Caràcter: ordinària

Data: 31 de juliol de 2017

Horari: de 8:00 a 9:45 hores

Lloc: Sala de sessions de la Casa Consistorial

Assistents

Francisco Martorell Canals

Eliana Benítez Povedano

Luis López García

Sebastian Alorda Roig

Margarita Cañellas Llabres

Nuria Abad Rivas

Maria Magdalena Guàrdia Crespi

Joan Riutort Crespi

José Luís Urraca Martín.

Eva María Martínez Galiano (Secretària Interventora)

Ordre del dia

1.-Lectura i aprovació de les actes de les sessions anteriors.- El Sr. Batle pregunta als reunits si tenen alguna observació per fer a l'actes de la sessions anteriors. Les actes corresponents a les sessions ordinàries celebrades els dies 31 de maig de 2017 i 14 de juny són aprovades per unanimitat.

2.-Decrets i actuacions de Batlia.- El Sr. Batle dóna compte dels següents decrets:

-Decret núm. 37/2017 de data 31 de maig de 2017, d'ordre de suspensió i iniciació d'expedient sancionador i de restitució de la legalitat per suposada infracció urbanística al polígon 1 parcel·la n.º 566.

El Sr. Riutort demana si el decret 37 correspon a expedients dels any 2010 i 2016 sol·licita si estava aturat i ara s'ha tornat activar per iniciativa de la ADU?

El Sr. Martorell contesta i diu que eren expedients que no estaban tancats, l'ADU funciona a base de denúncies i aquesta és d'una inquilina.

-Decret núm. 38/2017 de data 31 de maig de 2017, d'inici d'expedient sancionador per suposada infracció urbanística al polígon 3 parcel·la n.º 205.



AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA
ILLES BALEARS

-Decret núm. 39/2017 de data 1 de juny de 2017, atesa la renúncia de la Sra. Rocio Morillas Esteban del nomenament com a secretària-interventora-interina de l'Ajuntament de Santa Eugènia, es proposa la següent de la borsa de treball a la Sra. Eva María Martínez Galiano com a secretària-interventora de l'Ajuntament de Santa Eugènia.

-Decret núm. 40/2017 de data 13 de juny de 2017, del dol oficial per la mort del fill il·lustre D. Antonio Quetglas Darder per espai de tres dies, 13, 14 i 15 i l'issament de banderes a mitja asta.

-Decret núm. 41/2017 de data 13 de juny de 2017, d'ordre de suspensió o paralització de les obres i iniciació d'expedient sancionador per suposada infracció urbanística al polígon 2 parcel·la n.º 893.

-Decret núm. 42/2017 de data 13 de juny de 2017, d'ordre de suspensió o paralització de les obres i iniciació d'expedient sancionador per suposada infracció urbanística al polígon 2 parcel·la n.º 845.

-Decret núm. 43/2017 de data 20 de juny de 2017, d'ordre de suspensió o paralització de les obres i iniciació d'expedient sancionador per suposada infracció urbanística al polígon 2 parcel·la n.º 758.

-Decret núm. 44/2017 de data 11 de juliol de 2017 sobre mesures Festes Patronals Santa Eugènia 2017.

-Decret núm. 45/2017 de data 11 de juliol de 2017, d'ordre de suspensió o paralització de les obres i iniciació d'expedient sancionador per suposada infracció urbanística al polígon 2 parcel·la n.º 802.

-Decret núm. 46/2017 de data 20 de juliol de 2017, d'inici d'expedient de responsabilitat patrimonial del Srs. Casanovas i Darder.

-Decret núm. 47/2017 de data 20 de juliol de 2017, d'ordre de suspensió o paralització de les obres i iniciació d'expedient sancionador per suposada infracció urbanística al polígon 2 parcel·la n.º 842.

3.- Proposta de suport al petit comerç i de lluita contra la venda ambulat il·legal.-

El Sr. Batle, presenta la següent proposta al Ple:

Proposta de suport al petit comerç i de lluita contra la venda ambulat il·legal

Bernat Coll I Fiol, amb DNI 43001442K en qualitat de president de l'Associació del Petit i Mitjà Comerç de Mallorca amb CIF G07434681 i domicili al carrer Patronat Obrer, 14 B de Palma, realitza al seu ajuntament la següent petició a partir dels fets a continuació exposats:



AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA
ILLES BALEARS

Amb l'arribada de la temporada turística alta hem detectat un increment notable de l'activitat dels venedors ambulants il·legals. Aquest increment s'ha centrat sobre tot a Palma però també es desenvolupa a diferents indrets especialment turístics així com en les rodalies de mercats a un bon grapat de municipis.

Des de Pimeco entenem que aquesta activitat econòmica perjudica i molt al petit comerç que paga tots els seus impostos i compleix amb totes les normatives i ha d'afrontar una competència que no es mereix.

A Pimeco veiem amb molta preocupació qualsevol actitud de permissivitat, consentiment o tolerància d'aquestes activitats irregulars. Creiem que les institucions no poden girar la vista cap a un altre costat i han d'afrontar, d'una vegada per totes, aquest problema i eradicar-lo dels nostres carrers i places.

Davant totes aquestes circumstàncies proposen que el ple de la corporació que vostè representa adopti els següents acords vinculants.

-L'Ajuntament de Santa Eugènia expressa el seu compromís en la defensa del petit i mitjà comerç local pel paper dinamitzador que juga tant des del punt de vista social com econòmic.

-L'Ajuntament de Santa Eugènia condemna la venda ambulants il·legal pel perjudici que ocasiona al petit comerç, per la competència deslleial que suposa i també per la mala imatge que transmet del municipi.

-L'Ajuntament de Santa Eugènia assumeix el compromís de lluitar activament contra la venda ambulants il·legal realitzant tots els esforços policials necessaris per evitar que es dugui a terme.

-L'Ajuntament de Santa Eugènia modificarà les ordenances municipals per tal de regular correctament la venda ambulants si no existís aquesta normativa. A més inclourà un apartat en el que declari il·legal el fet de comprar productes o parades de venda ambulants sense permís. A més, inclourà aquest fet dins del règim sancionador de l'ordenança corresponent per que, l'autoritat competent pugui actuar. L'Ajuntament es compromet a consensuar amb les associacions de comerciants locals i amb les entitats com Pimeco els futurs canvis en les ordenances.

-L'Ajuntament de Santa Eugènia es compromet a dur a terme una campanya destinada a informar als ciutadans i també, si escau, als turistes de la il·legalitat que cometran adquirint productes a les parades ambulants il·legals.

-L'Ajuntament de Santa Eugènia establirà uns protocols socials per donar una sortida laboral i social a les persones que es veuen obligades, per necessitat a desenvolupar la venda ambulants sense cap tipus de llicència.



AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA
ILLES BALEARS

Acord:

Sotmesa a votació l'esmentada proposta, el Ple per unanimitat dels assistents, manifesta el seu suport a la mateixa.

S'incorpora la Sra. Abad.

4.- Festes Locals any 2018.-

Vist l'escrit de la Conselleria de Treball, Comerç i Indústria-Direcció General de Treball, perquè abans del dia 15 de setembre, comuniquem la proposta de dues festes locals per l'any 2018 i d'acord amb el que disposa l'article 46 del R.D. 2001/83, el Ple acorda per unanimitat:

1r.- Proposar com a festes locals del municipi de Santa Eugènia per a l'any 2018, el dia 6 d'agost, (dilluns festes patronals) i el dia 26 de desembre, (segona festa de Nadal).

2n.- Comunicar l'esmentat acord a la Conselleria de Treball, Comerç i Indústria – Direcció General de Treball, economia social i salut laboral.

Acord:

Sotmesa a votació l'esmentada proposta, el Ple per unanimitat dels assistents, manifesta el seu suport a la mateixa.

5.- Proposta del grup municipal Movem Santa Eugènia per a la instal·lació d'una marquesina a la parada del TIB.- El Sr. Martorell informa que aquest punt es va dictaminar que no se tractàs al plenari, per tant es retira de l'ordre del dia. Així mateix explica que al Govern de les Illes Balears està previst que l'adquisició de marquesines i que en principi ens tendran en compte.

6.- Moció del grup municipal Movem Santa Eugènia per a la construcció d'un carril bici a la carretera Ma3020 entre ses Alqueries i el cementiri de Santa Maria.-

MOCIÓ PER A LA CONSTRUCCIÓ D'UN CARRIL BICI A LA CARRETERA Ma3020 ENTRE SES ALQUERIES I EL CEMENTERI DE SANTA MARIA.

MOVEM SANTA EUGÈNIA creu en la mobilitat sostenible i en la necessitat de reduir l'ús que feim del cotxe en els nostres desplaçaments sempre que sigui possible. Per tal de facilitar aquesta mobilitat sostenible, en aquest cas en bicicleta, cal que es realitzi de manera segura. Per tant, la construcció del carril-bici resulta fonamental. Aquest carril tendria una longitud aproximada de 5,2km. Tendria el seu punt de partida a la rotonda situada a Ses Alqueries i s'allargaria fins a arribar al cementeri de Santa

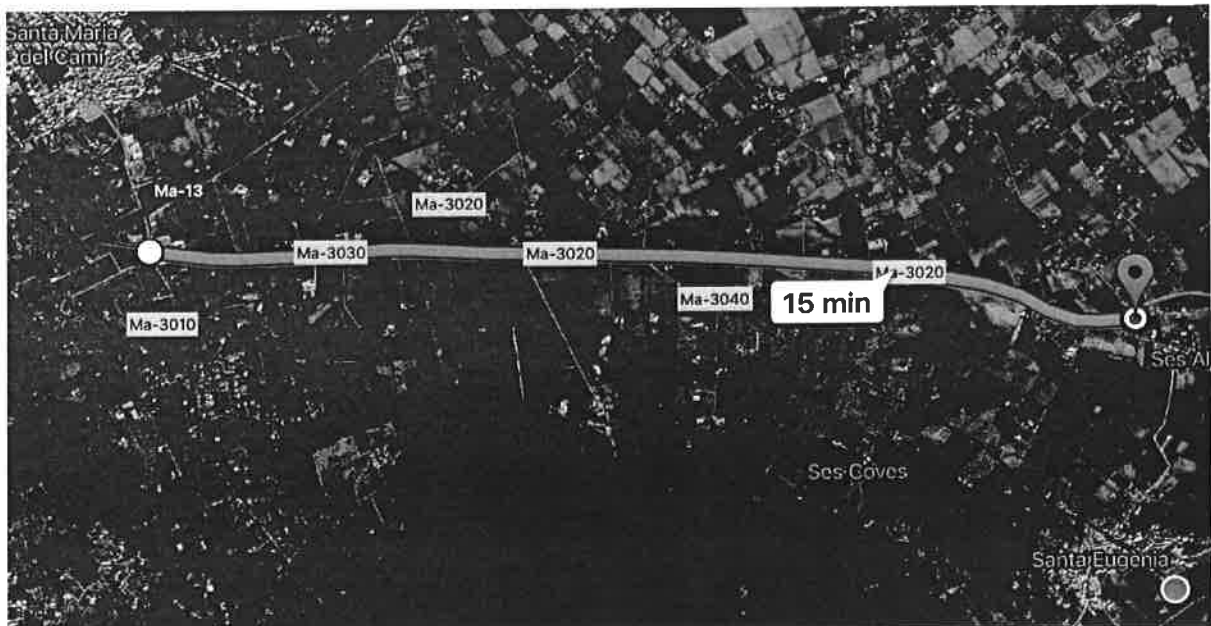


AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA
ILLES BALEARS

Maria. A l'arribada al cementeri s'habilitaria un pas senyalitzat per enllaçar-lo amb les infraestructures ja existents entre el nucli urbà de Santa Maria i el cementeri.

Aquesta nova infraestructura donaria continuïtat al carril bici que ja comunica Sencelles amb Ses Alqueries. També aprofitaria en part la nova ruta ciclista que comunica Ses Olleries amb Pollença, i que s'ha senyalitzat al camí que va del nucli urbà de Santa Eugènia fins a Ses Alqueries (passant pel poliesportiu). I finalment donaria continuïtat al carril bici que va de davant el desviament de Ses Coves fins a la mateixa Ma-3020.

L'Ajuntament de Santa Eugènia no té competències per realitzar aquesta obra, però sí té la decisió de demanar i exigir la seva execució. Així doncs cal que el Departament de Territori i Infraestructures del Consell de Mallorca assumeixi la reivindicació de l'Ajuntament de Santa Eugènia i planifiqui i executi aquest carril-bici.



Per tot això,

El Grup municipal MOVEM SANTA EUGÈNIA proposa al Ple de l'Ajuntament de Santa Eugènia l'adopció dels següents ACORDS:

- 1.- L'Ajuntament de Santa Eugènia dins el seu compromís amb la mobilitat sostenible manifesta la necessitat de la creació d'un carril-bici a la Ma-3020 entre Ses Alqueries i el cementeri de Santa Maria.
- 2.- L'Ajuntament de Santa Eugènia es compromet a demanar una reunió amb el Departament de Territori i Infraestructures del Consell de Mallorca per exposar aquesta reivindicació.

El Sr. Martorell dóna la paraula al Sr. Riutort que passa a explicar la seva proposta:



AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA
ILLES BALEARS

Des de el grup Movem creuen en la mobilitat sostenible i per això proposa que el carril bici que s'atura a les alqueries no s'aturi i continui fins Santa Maria i se facin les gestions necessàries davant la Conselleria.

El Sr. Urraca diu que hi està d'acord amb tot el que sigui millorar la seguretat dels ciclistes.

El Sr. Martorell que se vol fer un projecte conjunt amb els tres pobles veinats, Marratxí i Santa Maria així tendrà més força.

Acord:

Sotmesa a votació l'esmentada moció, el Ple per unanimitat dels assistents, manifesta el seu suport a la mateixa.

7.- Moció del grup municipal PSIB-PSOE de recolçament al manifest “per la reforma del sistema de finançament”.- El Sr. Pep Lluís Urraca, com a portaveu del grup municipal PSIB-PSOE Santa Eugènia, explica al Ple la següent:

Moció de recolçament al manifest “Per la Reforma del sistema de finançament”.

Havent estat sol·licitat, per part del Cercle d'Economia de Mallorca, a la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears (FELIB) la remissió a tots els ajuntaments de les Illes del text del manifest “Per a la reforma del sistema de finançament”, per si escau, els respectius consistoris adoptin el corresponent acord de recolçament a l'esmentat manifest, què es transcriu a continuació:

Manifest “Per la reforma del sistema de finançament”.

“L'Estat de les Autonomies ha millorat la qualitat de vida i l'equitat en l'accés als serveis públics dels ciutadans però el seu finançament segueix presentant problemes seriosos. Des de la seva creació, el tracte que s'ha donat a les Illes Balears en matèria de finançament ha estat clarament deficient.

El 22 de juliol del 2005 la Plataforma Cívica “Demanem als partits polítics un gran acord de finançament per a les Balears”, integrada per trenta-una entitats, va presentar a tots els partits polítics amb presència parlamentària el document: “Proposta de reforma del model de finançament”.

Amb el model de finançament previ a la reforma del 2009, érem sens dubte l'autònoma pitjor tractada pel que fa als recursos assignats per l'Estat per finançar les transferències rebudes, el gruix de les quals es correspon amb la despesa social de l'estat del benestar: sanitat, educació i serveis socials.

A partir de l'any 2009, amb la reforma de la Llei de Finançament de les Comunitats Autònomes, es millora parcialment aquesta situació crònica d'ingrafinançament que segueix sent insuficient, doncs cal no oblidar que la totalitat dels recursos financers disponibles per les Illes Balears està condicionada per:



AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA
ILLES BALEARS

- El Model de Finançament en si mateix.
- Les inversions de l'Estat.
- El Règim Especial de les Illes Balears.
- El deute de la Comunitat.

1.-El Model de Finançament.

La reforma del 2009 aportà millores considerables. Va permetre a les Illes Balears sortir de la cua del finançament, passant d'un saldo fiscal negatiu del 7,43 % del PIB a un 5,08 % del PIB. Es una passa important però no suficient.

Les Illes Balears són una de les majors aportants a la solidaritat interterritorial, principi que no es qüestiona. No sembla just que Comunitats amb una capacitat de recaptació inferior a la nostra acabin rebent recursos en algun cas fins a un 30 % per sobre de la mitjana.

En altres termes, som els segons que més aportem per càpita al sistema i passem a la desena posició com a perceptors de recursos per càpita.

Sembla raonable que el nou model cerqui un finançament homogeni de l'estat del benestar, sense discriminacions, perquè tots els espanyols independentment d'on visquem rebem els mateixos recursos. Entenem que hauria d'elaborar-se una "cistella comuna de serveis bàsics per a tots els espanyols" valorada objectivament, de manera que cada Comunitat tingui els mateixos recursos per càpita per prestar els mateixos serveis.

Segons les últimes dades disponibles la mitjana espanyola de la despesa pública per habitant en sanitat és de 1.357 euros, i la mitjana de Balears és 1.275. Si parlem d'educació, la mitjana espanyola és de 915 euros i la de Balears de 831 euros.

El sistema actual és de guanyadors i perdedors. Aquesta és una de les deficiències del sistema: els que mostren una major capacitat fiscal, els majors aportants al sistema, no haurien de rebre menys recursos que els beneficiaris del mateix. Això significa, en el cas de les Balears, que Comunitats amb les quals som solidaris disposen de més recursos per càpita que nosaltres.

La distribució de recursos dels sistema actual resulta arbitrària, entesa com a aliena a la raó i a la justícia, de manera que la societat balear demanda que es compleixi el principi bàsic d'ordinalitat de manera que els mecanismes d'anivellació no alterin la posició de les Balears en l'ordenació de recursos per càpita rebuts del sistema de finançament, que no hagués de tenir un altre filtre que el relatiu a un sistema fiscal efectivament progressiu, que garanteixi una distribució justa dels recursos que no reverteixi la posició ordinal dels seus ciutadans en termes de recursos finals disponibles.

Una postura lògica aniria en l'adreça d'un fons únic per pagar l'estat del benestar, per pagar els serveis mínims comuns a tots els espanyols, que podria ser bàsicament l'actual Fons de Garantia.

Més enllà d'aquests serveis mínims comuns, cada Comunitat Autònoma hauria de



debate quins serveis addicionals volen els seus ciutadans i els seus dirigents assumir el cost polític del seu finançament. En el nou model les Comunitats Autònomes han d'assumir els principis de transparència, autonomia financera i responsabilitat fiscal. Els ciutadans demanem un nou model de finançament basat en: la solidaritat, l'equitat entesa com l'accés als serveis públics independentment de les capacitats fiscals, l'absència de privilegis, l'anivellació parcial doncs d'una altra manera desapareixen els incentius a recaptar, el respecte al principi d'ordinalitat, una redistribució de recursos vinculada al bon ús que es faci dels mateixos, la simplicitat, l'eficàcia i la transparència.

2.-Inversions de l'Estat.

En l'última dècada, en la recepció d'inversions per càpita de l'Estat, hem estat cadascun els anys els últims, excepte un any que vam anar els penúltims. S'entén que alguns anys es doni prioritat a altres comunitats, però no s'entén que sempre estiguem en la cua, i sovint per sota del 50 % de la inversió mitjana per càpita, quan les Balears són una de les Comunitats que disposa de menys capital públic per habitant a causa del dèficit històric d'inversions públiques.

Els ciutadans demanen que les inversions de l'Estat en les Comunitats Autònomes segueixin un procediment transparent, que permeti la comparació, que hi hagi un debat polític on es tinguin en compte elements de decisió tals com: els condicionaments geogràfics, la insularitat, la desigualtat en la riquesa, el capital públic i la inversió mitjana per càpita en cadascuna de les Comunitats.

3.-El Règim Especial de les Illes Balears.

Es un instrument, independent del sistema de finançament, que hauria d'aportar a les Balears recursos per corregir els costos de la insularitat i la pluriinsularitat. Les Illes Balears presenten uns fets diferencials i excepcionals que han de tenir-se en compte no solament en les despeses corrents sinó també en la inversió pública. Els Fons Comunitaris tampoc ajuden en aquest sentit perquè som una de les Comunitats amb més restriccions al seu accés.

La pròpia Constitució estableix que s'atendrà al fet de la insularitat per garantir el principi de solidaritat entre territoris.

La insularitat i la pluriinsularitat fan que el cost de la vida i per tant el del manteniment de l'estat del benestar sigui superior al de la Península. D'altra banda referent a la inversió pública, destaquem com a elements diferencials que les nostres comunicacions amb l'exterior no depenen de vies ferroviàries o de carreteres intercomunitàries sinó dels ports i aeroports, la nostra indústria turística necessita unes infraestructures específiques per rebre a més de tretze milions de visitants a l'any, la estacionalitat de la majoria dels nostres turistes, un litoral enorme a protegir, etcètera.

Els ciutadans demanem que es desenvolupi aquest Règim Especial, que no és cap



AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA
ILLES BALEARS

privilegi sinó un mecanisme habitual en la Unió Europea, de manera que es compensi el cost d'insularitat.

4.- El deute de la Comunitat.

El deute de les balears ascendeix a uns nou mil milions d'euros. L'infrafinançament crònic de les competències transferides, la alta d'equitat vertical del sistema i la falta de finançament d'inversions per l'Estat ha obligat a les Balears a endeutar-se.

En el millor dels casos s'han substituït transferències o participacions en tributs de l'Estat per deute amb l'Estat, quan les Balears han aportat i aporten molt més del que reben.

Tot aquest endeutament públic i privat provoca que una part important del pressupost de la Comunitat es destini al pagament d'interessos i a la devolució del principal del deute, disminuint els recursos disponibles per al finançament dels serveis bàsics.

Els ciutadans de les Balears sol·licitem, que la part del deute de la Comunitat provocada per l'ingrafinançament de l'estat del benestar i de la inversió pública sigui assumida per l'Estat a canvi de compromisos efectius per part de la Comunitat Autònoma en el control del dèficit públic.

Petició urgent

El sistema de finançament actual és un element d'instabilitat política i de frustració per als ciutadans. Tots som conscients que el pas del temps no soluciona aquest problema sinó que ho agreuja.

Els membres de la Plataforma demanem als partits polítics una reforma urgent del sistema de finançament que corregeixi tants d'anys de finançament injust".

Es per tot això, que l'Ajuntament de Santa Eugènia acorda l'adopció dels següents acords:

Primer.- L'Ajuntament de Santa Eugènia dona suport al manifest "Per a la reforma del sistema de finançament impulsat pel Cercle d'Economia de Mallorca.

Segon.- L'Ajuntament de Santa Eugènia col·laborarà en les iniciatives impulsades per part del Cercle d'Economia tendents a aconseguir un sistema de finançament autonòmic més favorable per a les Illes Balears.

Tercer.- L'Ajuntament de Santa Eugènia donarà compte dels presents acords a la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears (FELIB).

El Sr. Martorell dona la paraula al Sr. Urraca.

El Sr. Urraca exposa la moció presentada, es tracta d'un manifest per la reforma del



AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA
ILLES BALEARS

sistema de finançament formulat per la FELIP.

El Sr. Riutort comenta que el seu grup sempre està a favor de tot el que sigui conseguir més doblers.

Acord:

Sotmesa a votació l'esmentada moció, el Ple per unanimitat dels assistents, manifesta el seu suport a la mateixa.

8.- Proposta del grup municipal PSIB-PSOE per a la subvenció del transport escolar a l'IES de Marratxí.- El Sr. Pep Lluís Urraca, com a portaveu del grup municipal PSIB-PSOE Santa Eugènia, explica al Ple la següent:

Proposta per a la subvenció del transport escolar a l'IES de Marratxí.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els dos darrers anys els nostres joves han acudit a l'institut de Marratxí per primera vegada com institut de referència. Com tots sabem el transport escolar no està subvencionat a l'etapa de Batxillerat i fer el transport com despesa privada es inviàble per les economies familiars.

El pla d'infraestructures esportives que recentment ha posat en marxa el Consell de Mallorca subvencionarà una inversió prevista pel nostre ajuntament, en concepte de parasol del camp de futbol. Així, per tant, el consistori podrà disposar dels fons necessaris per a dur a terme aquesta mesura, efectuant una simple modificació de partida pressupostària.

Per tot això, Grup Municipal Socialista a l'Ajuntament de Santa Eugènia presenta la següent:

MOCIÓ

1. L'ajuntament de Santa Eugènia subvencionarà part del transport escolar a l'IES de Marratxí.
2. Una vegada dotada la partida presupuestària es subvencionarà el transport escolar segons la renda familiar.
3. L'ajuntament de Santa Eugènia organitzarà una reunió de pares informant de l'ajuda per transport.

El Sr. Martorell dóna la paraula al Sr. Urraca que explica la moció presentada i diu que



AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA
ILLES BALEARS

s'hauria de trobar mecanismes com a altres Ajuntaments per tal de donar suport al transport escolar al IES de Marratxí., que tal vegada se podria alliberar la partida del pressupost en concepte de parasol del camp de futbol per poder finançar aquesta acció. Se tractaria de fer una valoració del curriculum i podria assumir tal vegada el 50% del cost el Ajuntamet.

El Sr. Riutort hi està d'acord amb ajudar als alumnes.

El Sr. Martorell comenta va fer gestions però el cost no era barato. Que s'està fent feina amb una línia de subvencions però amb una visió més amplia, que al pressupost hi ha una partida per aquesta acció i que ara cercaran un model per regular-la.

El Sr. Urraca diu que ara és el moment de mirar-ho i s'haurà d'informar als pares.

El Sr. Martorell comenta que intentarà tenir un esborrany aviat el Sr. Urraca proposa que se consensue la proposta i se passi als altres grups l'esborrany.

Acord:

Et sotmet a votació la proposta del grup PSIB-PSOE que se farà juntament amb la línia de feina del Ajuntament, el Ple per unanimitat dels assistents, manifesta el seu suport a la mateixa.

La Sra. Margalida Cañellas demana permís per abandonar el plenari, se li concedeix i abandona la sessió.

9.- Precs i preguntes.- El Sr. Martorell fa entrega per escrit a les respostes a las preguntas dels grups Movem Santa Eugènia i PSIB-PSOE, se procedeix a comentar algunes de les preguntes:

Preguntes del grup municipal Movem Santa Eugènia;

1.-Com està el tema del judici pel caminet de ses Coves? S'obrirà de manera imminent el caminet?

Està en procés.

2.-Va anar el Batle el dimarts 25 d'abril a un acte a la seu del PP amb el cotxe i un agent de la policia local com a xòfer?

No

3.-Que enten aquest Ajuntament per dol oficial? Quines mesures compren aquesta declaració?

En quant hi ha un fet rellevant que meresqui que es decreti dol oficial, les que vàrem prendre.



AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA
ILLES BALEARS

Referent a la pregunta de la suspensió dels actes per la mort del Fill Il·lustre Sr. Sebastià Arrom, com no hi havia cap acte oficial, se va consultar amb el més veterà d'aquella casa i per això baixaren les banderes.

4.-Quines passes farà el Batle davant el recurs contenciós-administratiu presentat al jutjat per part de la Delegada del Govern del PP en contra de l'aprovació de la carrera professional aprovada en sessió plenària per aquest Ajuntament?

Defensar els drets dels treballadors de l'Ajuntament. Fet que ja hem guanyat el primer contenciós en contra de la Delegació del Govern.

La carrera professional s'ha guanyat el primer contenciós-administratiu i de moment s'està pagant.

5.-Aprovarà l'Ajuntament alguna zonificació al terme municipal o al casc urbà pel lloguer vacacional?

No.

No és el poble ideal per alquiler vacacional.

6.-Ja sabem quin és el superàvit del 2016? Quina part d'aquest està realment disponible per invertir? Quina part d'aquest superàvit disponible vol l'Ajuntament invertir en projectes al municipi en cas de que es duguin a terme les modificacions legals pertinents?

Si, esperam que ens ho diguin, les que ens permetin fer.

7.-S'ha donat ja el final d'obra al projecte de demolició de l'adossat de ses Olleries?

No.

A la pregunta de si es comprobarà la demolició de ses Olleries, es comprobarà per part de l'Ajuntament.

8.-Al Ple celebrat el 4 d'abril de 2016 es va aprovar per unanimitat la Proposta del Grup Municipal Movem Santa Eugènia per a la redacció d'un protocol en cas d'incendi forestal. Ja s'ha redactat aquest Protocol? En quin punt està la creació d'un cos de protecció civil?

No, està en tràmit.

9.-A la pregunta presentada al Ple de novembre de 2015: als pressuposts del 2015 ja no hi trobam doblers per l'únic instrument de participació ciutadana que tenia l'Ajuntament: l'Agenda Local 21. En els darrers dos exercicis només es varen gastar 120 € dels 2.000 € pressupostats pel mateix concepte.

Significa això que l'Ajuntament dóna per liquidada l'Agenda Local 21?

Quins instruments de participació ciutadana té pensats posar en marxa l'Ajuntament per suplir aquest buit?

La regidora de participació ciutadana ens va contestar: L'any que ve es tornarà a posar



AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA
ILLES BALEARS

en marxa amb una dotació d'uns 3.000 €. S'està cercant una empresa que ho gestioni. Som al mes de maig de 2017 i no s'ha fet absolutament res, ni d'Agenda Local 21, ni en cap aspecte de participació ciutadana. Quins instruments de participació ciutadana es posaran en marxa al 2017? Quins recursos del Pressupost del 2017 es destinaran a participació ciutadana?

No, la regidora està fent feina al respecte.

10.-S'ha produït ja l'aprovació definitiva de l'obra adequació de sa via? S'ha publicat o es publicarà al BOIB?

Si.

11.-Fa un parell de mesos que s'han retirat els contenidors per reciclar paper, vidre i envasos del llogaret de ses Coves. Quin ha estat el motiu de la retirada? (a Ses Olleries hi són).

Per requeriment dels tècnics de residus de la Mancomunitat.

12.-Hem vist que el Conseller i Director Insular del Departament de Desenvolupament Local del Consell de Mallorca estan visitant tots els pobles de Mallorca per visitar les obres que subvenciona el Departament. Ja tenen programada la visita a Santa Eugènia? Es convidarà als portaveus de l'oposició a la visita? (O es farà com a la inauguració dels Wine Days, que el Batle ens va comentar al Ple del mes de març que enguany es celebrava a Santa Eugènia, i que ja ens arribaria la convidada. I encara estam esperant).
Si, ja està feta.

13.-Quins temes va tractar el Batle amb l'ADT el passat divendres 26 de maig?
Els que hi havia a l'ordre del dia.

14.-Que és el Punt Net? Quins doblers ha costat? Quines funcions té?
Es allà on es dur es fems. No ha costat res. Poder dur el fems.

Preguntes del grup municipal PSIB-PSOE;

-Per què no tenim pressupost de l'any 2017?

Ja el tenim.

-Quin tràmits fareu per legalitzar l'obra del camí del Puget?

No em consta que hi ha hagut cap obra il·legal.

-Al ple del mes de març ens digueren que aquell mateix dia ja se pintaven els càrrega i descàrrega per ordenar el tràfic davant l'església i així ordenar tràfic i feines de mercancies, dos mesos després no tenim cap càrrega i descàrrega, quin és el motiu?
Quan ho solucionareu i com?

Esteim xerrant amb els veïnats per si és convenient posar-ho.



AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA
ILLES BALEARS

-Al registre de l'Ajuntament el representant de ses Coves ha fet arribar reivindicacions i millores pel llogaret, me podeu detallar quina mesura fareu per cada una de les peticions que han fet a l'escrit ?

Moltes de ses coses ja estan solventades, esteim en contacte amb els veïnats per donar solució.

-Per què no es suspengueren els actes programats durant els dies de dol per la mort del pare Sebastià Arrom?

L'Ajuntament no tenia cap acte organitzat.

-En quin estat es troba el procediment judicial per aconseguir reobrir el caminet de ses Coves?

En tràmit.

-Per la premsa hem tengut coneixament que l'Ajuntament ha perdut el contenciòs contra el Sr. Carretero, la darrera conversa personal mantinguda amb el Batle donava per fet presó per l'acusat i restitució del mal causat. Què ha ocorregut? Un judici que pareixia clar segons el nostre lletrat i l'ajuntament s'ha perdut. Quines explicacions dónam als Taujans?

Vista la pregunta, entenc que van errats.

La pregunta fa referència al contenciòs, que es troba actualment suspens per prejudicialitat penal (Art. 40 LEC) i pendent de judici.

No s'ha perdut cap plet amb el Sr. Carretero, és el contrari, amb qui consten 3 procediments judicials, en concret:

1.-Procediment Contenciòs per deslinde =Amb resolució ferme que desestima la seva petició, amb expressa imposició de costes.

2.-Procediment contenciòs per infracció urbanística=Al que es fa referència abans, que es troba pendent de judici, i per tant on es decidiran tots aquests mals causats de voler aprofitar-se d'actuacions irregulars i sense llicència.

3.-Procediment penal per falsetat + estafa=Que recentment s'ha resolt en sentit de declarar la falsetat de la factura aportada a l'Ajuntament dins el procediment administratiu DU 14-13, i on s'absol al Sr. Carretero per entendre que no és responsable penalment.

De fet, en cap caspot considerar-se perdut un procediment judicial on el que es cercava era determinar primer si la factura era falsa, i en segon lloc depurar responsabilitats.

La primera part, està complida perquè via pericial i amb l'actuat es va poder acreditar, constant els fets provats de la sentència següents:

Declaración del acusado (en relació al Sr. Carretero) quien ha reconocido que aportó al procedimiento contencioso administrativo una factura hecha ex post para ese procedimiento.

Declaración de quien aparece como emisor de la factura (en realidad declara persona



AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA
ILLES BALEARS

física Julián Donoso) quien no reconoce su letra ni firma y que admite que colocó la barrera aunque no puede precisar exactamente cuándo.

Pericial de dos peritos calígrafos que corroboran hechos ya admitidos por todas las partes y el propio acusado consistentes en que la factura no se hizo en 2005 y que la letra de la misma no es ni del acusado ni de Julián Donoso.

El tema de debate fundamental es pues la fecha de la factura ya que de ella se derivan importantes consecuencias en el ámbito jurídico administrativo, concretamente la posible prescripción de la infracción administrativa. No existen dudas de que la factura no fue realizada en la fecha que aparece en la misma (18 de marzo de 2005) sino que se hizo ex post para aportarla al procedimiento contencioso administrativo. La cuestión entonces, en el ámbito penal en el que nos movemos, es el de determinar si la fecha del servicio facturado es contrario a la realidad, esto es, si se ha acreditado que la fecha 10 sea ficticia y antedatada con fin de dar a la factura un valor en el mundo jurídico que no le correspondía.

En el caso que nos ocupa bien es verdad que la factura es irregular, ni se emitió en la fecha en que se dice ni se corresponde con la número 14 ni el trabajo fue hecho por una sociedad sino por la persona física a través de sus empleados. Ahora bien, habida cuenta de que como se ha expresado entendemos que el servicio sí fue real y que no se ha acreditado que la fecha sea incierta hemos de concluir que no podemos considerar que se ha producido una manipulación en sentido engañoso, esto es, que se haya efectuado una ardid con la intención de engañar al juez acerca de la fecha en que se realizó la obra. Faltaría pues el elemento esencial de la estafa. De otro lado el ánimo de lucro, siguiendo la tesis del Ministerio Fiscal, resultaría también cuestionable pues el acusado pretendería no ser sancionado que no es lo mismo a obtener un ingreso.

L'absolució final del Sr. Carretero pel fet de no tenir el Tribunal la certesa absoluta que sigui penalment punible la seva actuació, no és una precisament compartida per l'Ajuntament, però del que es tractava era evitar que es pogués fer ús dins els procediments administratius oberts d'aquesta documental que es sabia havia estat manipulada, com així es declara.

No és per tant per treure pit una actuació on el Sr. Carretero confessa (veure comentaris en negreta) que va presentar una factura irregular, falsejant la realitat i aposta per intentar acreditar una infracció amb un mitjan il·lícit, per molt que per un tecnicisme o per haver dubtes que a una causa penal (no així a la contenciosa) li han beneficiat.

Això no evita que es sol·licita al Jutjat de lo Contenciós la responsabilitat, més sanció i despeses ocasionats pel seu procedir, així com que per aquest Jutjat se'l declari infractor per la via del contenciós, procediment judicial (aquest sí) que es confia sigui favorable.

-Quin és l'estat de desenvolupament de les obres d'il·luminació del camí de ses Alqueries ? Per què no és fa la instal·lació com està al projecte ?
Casi acabades, es fa com diu el projecte.

-El deute de l'actual concessionari del poliesportiu és d'11.069,06 €, l'actual



AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA
ILLES BALEARS

concessionària ha registrat escrit de renúncia de la concessió que farà efectiva l'1 d'octubre. Com el deute està atrasat, quins mitjans i mecanismes es posaran en marxa per cobrar el deute?

Ja s'ha reunit la comissió de seguiment i ha posat les mesures pertinents en marxa i a data d'avui no hi ha cap deute pendent de canon i llum.

-Quines mesures prendrà l'equip de Govern per atendre les peticions que per carta enviar el Consell Escolar de l'escola Mestre Guillemet?

Les que es varen prendre al Consell Escolar del mes de juny, em remet a l'acta.

I, sense cap altre assumpte per tractar, el president aixeca la sessió a les hores, de la qual, com a Secretaria Interventora, estenc aquesta acta.

La Secretària Interventora,

Vist i plau,

El Batle,

Sgt: Eva María Martínez Galiano

Sgt: Francisco Martorell Canals