



## **Acta del ple de l'Ajuntament de Santa Eugènia**

### **Identificació de la sessió**

Caràcter: ordinària

Data: 26 de juliol de 2016

Horari: de 9:00 a 9:20 hores

Lloc: Sala de sessions de la Casa Consistorial

### **Assistents**

Francisco Martorell Canals

Eliana Benítez Povedano

Luis López García

Sebastian Alorda Roig

Margarita Cañellas Llabres

Joan Riutort Crespi

Nuria Abad Rivas

Maria Magdalena Guàrdia Crespi

José Luis Urraca Martín

Bartolomé Coll Isern (secretari- interventor-acctal.)

### **Ordre del dia**

**1.-Lectura i aprovació de l'acta de la sessió anterior.-** El Sr. Batle pregunta als reunits si tenen alguna observació per fer a l'acta de la sessió anterior. L'acta corresponent a la sessió ordinària celebrada el dia 31 de maig de 2016, és aprovada per unanimitat.

**2.-Decrets i actuacions de Batlia.-** El Sr. Batle dóna compte dels següents decrets:

-Decret núm. 17/2016 de data 27 de maig de 2016, de la relació d'aspirants admesos i exclosos pel borsí de socorristes de piscina els mesos d'estiu.

-Decret núm. 18/2016 de data 10 de juny de 2016, pels ajuts a la xarxa d'escoles públiques de les Illes Balears per al sosteniment de les escoles públiques de primer cicle d'educació.

-Decret núm. 19/2016 de data 14 de juny de 2016, de l'aprovació del borsí de socorristes de piscina els mesos d'estiu.

-Decret núm. 20/2016 de data 20 de juny de 2016, de pagament a justificar per despeses.



**AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA**  
ILLES BALEARS

-Decret núm. 21/2016 de data 20 de juny de 2016, de la liquidació del pressupost general del 2015.

-Decret núm. 22/2016 de data 29 de juny de 2016, en relació a la felicitació al Sr. Ricardo Marroig Zahrnhofer policia local de l'Ajuntament de Santa Eugènia, per les tasques a la Fira Agrícola i Ramadera de Santa Eugènia.

-Decret núm. 23/2016 de data 29 de juny de 2016, en relació a la felicitació al Sr. Ricardo Marroig Zahrnhofer policia local de l'Ajuntament de Santa Eugènia, per les tasques de policia tutor que dur a terme al municipi de Santa Eugènia.

-Decret núm. 24/2016 de data 30 de juny de 2016, del cessament voluntari de la Sra. Catalina Celià Crespi, com a secretària interina de l'Ajuntament de Santa Eugènia.

-Decret núm. 25/2016 de data 12 de juliol de 2016, del nomenament urgent en caràcter de secretari-interventor-acctal., de l'Ajuntament de Santa Eugènia al funcionari Sr. Bartolomé Coll Isern, en tant es tramita el corresponent procediment per cobrir la plaça.

-Decret núm. 26/2016 de data 19 de juliol de 2016, de l'aprovació del projecte de l'obra "Adequació del camí de sa via" redactat per l'arquitecte municipal Sr. Rafael Balaguer Montaner.

El Sr. Riutort pregunta al Sr. Batle sobre el Decret 18/2016 i 26/2016.

El Sr. Batle li contesta que el Decret 18/2016 es refereix a una subvenció sol·licitada a la Conselleria d'Educació pel sosteniment de l'escoleta municipal.

En relació al Decret 26/2016, el Sr. Batle explica que no s'ha pogut presentar al Consell de Mallorca al Pla Especial d'ajudes 2016-17 per a obres i serveis de competència municipal, el projecte per un nou punt verd, ja que manca l'interès general, per tant s'ha hagut de canviar de projecte al "Aduació del camí de sa via".

El Sr. Urraca pregunta al Sr. Batle en què consisteix el projecte. El Sr. Batle explica breument l'esmentat projecte.

**3.- Conveni de col·laboració entre la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, el Consell de Mallorca i els ajuntaments de l'illa de Mallorca per al desenvolupament d'un projecte pilot per a la implantació de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.-** El Sr. Batle dóna compte del següent:

Parts

Marc Pons i Pons, conseller de Territori, Energia i Mobilitat, segons nomenament efectuat pel Decret 6/2016, de 6 d'abril, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual es disposa el nomenament de membres del Govern de les Illes Balears i en exercici de les atribucions establertes als articles 11 i 80 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim



**AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA**  
ILLES BALEARS

jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i l'article 33 de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears,

D'una part, el president del Consell Insular de Mallorca Hble. Sr. Miquel Ensenyat Riutort, en l'exercici de les atribucions establertes per...

El Batle de l'Ajuntament de Santa Eugènia, nomenat per l'acord del Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el dia 13 de juny de 2016, i en exercici de les atribucions establertes per l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

#### Antecedents

1.-L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, aprovat per la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, i modificat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, disposa, en l'article 23 que els poders públics de la comunitat autònoma han de vetllar per la defensa i la protecció de la naturalesa, del territori, del medi ambient i del paisatge. Han d'establir polítiques de gestió, ordenació i millora de la seva qualitat harmonitzant-les amb les transformacions que es produeixen per l'evolució social, econòmica i ambiental.

2.- El Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears, en la sessió de 18 de setembre de 2014, va aprovar el document "Energies renovables i eficiència energètica a les Illes Balears: Estratègies i línies d'actuació". En aquest document s'indica que l'estratègia per aconseguir un transport mediambientalment sostenible és la generalització del vehicle elèctric per al transport privat per carretera i s'estableixen una sèrie d'actuacions en relació a la mobilitat elèctrica.

3.-El distintiu MELIB, juntament amb l'establert per la Direcció General de Tràfic per a vehicles zero emissions, serveixen per a identificar els vehicles elèctrics a les Illes Balears, amb la finalitat de què els municipis el reconguin amb la intenció d'unificar criteris i aplicar polítiques comunes que beneficiïn els usuaris de mobilitat elèctrica en tots els municipis per igual i, al mateix temps, tenir una marca unificada en totes les illes: Cal considerar que la mobilitat no es restringeix a un sol municipi i si cada municipi anés per lliure, polítiques d'aquest tipus, que beneficien als usuaris, no serien possibles.

4.-En la sessió del Consell Assessor de l'Energia de 18 de setembre de 2014 es va acordar la creació de la Comissió de treball del vehicle elèctric, donant continuïtat a la "Mesa del vehicle elèctric" amb l'objectiu d'estudiar i definir les diferents qüestions necessàries per poder promoure un pla per a la implantació del cotxe elèctric dins l'àmbit de les Illes Balears, amb la coordinació dels sectors públics i privats.

5.-Per impulsar la implantació del vehicle elèctric a les Illes Balears és necessari que s'adoptin una sèrie de mesures dins l'àmbit municipal que incentivin la utilització del vehicle elèctric, aplicables mitjançant ordenances municipals però coordinades dins



**AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA**  
ILLES BALEARS

l'àmbit autonòmic.

6.-El Consell de Mallorca ofereix sota la Direcció Insular de ....(fer constar les funcions de cada conseller competent en la matèria que intervengui en representació de cada Consell Insular).

7.-Els ajuntaments tenen prevists a curt termini modificar les seves ordenances municipals amb la finalitat d'adoptar una sèrie de les mesures incentivadores abans esmentades, cosa que fa que sigui necessari establir una col·laboració amb el Govern de les Illes Balears i el Consell Insular per l'impuls de la mobilitat elèctrica.

8.-Els Ajuntaments exerceixen les competències en matèria d'ordenació del tràfic de vehicles i persones a les vies urbanes establertes per l'article 25.2 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

9.-La revenda de l'energia elèctrica per a serveis de recàrrega energètica per a vehicles elèctrics només la poden realitzar els gestors de carga del sistema, regulats en el Reial Decret 647/2011, de 9 de maig, pel qual es regula l'activitat de gestor de cargues del sistema per a la realització de serveis de recàrrega energètica.

10.-Un dels objectius del Govern de les Illes Balears, és que tots els punts de recàrrega de les Administracions Públiques, i en la mesura que sigui possible, del sector privat, siguin interoperables independentment del gestor de recàrrega que els operi, per la qual cosa els sistemes de recàrrega han de permetre la interoperabilitat i s'ha creat un sistema que gestioni i coordini els diferents operadors.

11.-La Conselleria d'Economia i Competitivitat va encarregar, al Col·legi de Secretaris, Interventors i Tresorers d'Administració Local de les Illes Balears, un estudi del desenvolupament de la Mobilitat elèctrica dins l'àmbit municipal, en el qual es realitza una anàlisi de les implicacions de mobilitat elèctrica a les Illes Balears en l'administració local i la definició de les actuacions i processos administratius necessaris per fer efectiva la participació dels ajuntaments en el projecte de mobilitat elèctrica.

12.-El Govern de les Illes Balears ha habilitat la pàgina web <http://melib.caib.es> en la qual s'inclou una extensa informació sobre la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.

13.-La Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, a través de la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic, exerceix les competències en matèria d'energies tradicionals i alternatives i de planificació i foment de l'ús de les energies renovables.

Per tot això, tant la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, el Consell de Mallorca i l'Ajuntament de Santa Eugènia relacionats en l'annex I d'aquest Conveni estan d'acord amb el desenvolupament del projecte pilot per al desenvolupament de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears, per la qual cosa acorden la subscripció d'aquest



**AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA**  
ILLES BALEARS

conveni de col·laboració que es regirà per les següents

Clàusules

Primera

Objecte i àmbit territorial

L'objecte del Conveni és definir la col·laboració entre la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, el Consell de Mallorca i els ajuntaments relacionats a l'annex I per dur a terme actuacions per promoure i coordinar el desenvolupament de la mobilitat elèctrica a la Illa de Mallorca.

Segona

Descripció de les actuacions que s'han de desenvolupar

a) Implantació d'un sistema de gestió centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle elèctric de les administracions signats d'aquest conveni (xarxa MELIB).

Es necessari crear un sistema de gestió centralitzat i interoperable de la infraestructura pública de recàrrega per a vehicle elèctric de forma que qualsevol usuari pugui utilitzar qualsevol punt de recàrrega independentment del gestor de carga que la gestioni, en endavant, xarxa MELIB.

La Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat realitzarà la coordinació de la xarxa MELIB a través de la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic. Es disposarà d'una plataforma de interconnexió dels diferents punts de recàrrega (roaming) i de la gestió de reserves de les recàrregues (en la mesura que es desenvolupi el projecte pilot) de la xarxa MELIB.

Per a l'accés a la xarxa interoperable l'usuari haurà de tramitar davant la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat l'emissió de la targeta MELIB o equivalent. A mig termini, es desenvoluparà una aplicació informàtica dissenyada per a ser executada en telèfons mòbils ("app") per tal de poder gestionar la utilització dels punts de recàrrega.

Quan es realitzi la revenda energètica de la recàrrega, d'acord amb l'establert en el Reial Decret 647/2011, es realitzarà a través de gestors de càrrega del sistema, o en cas de canvi de la normativa el que s'estableixi en aquesta.

Els gestors dels punts de recàrrega hauran d'atendre les instruccions, pautes i indicacions del coordinador.

b) Promoció de les entitats participants i la mobilitat elèctrica.

Realitzar tasques de divulgació i promoció de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears



**AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA**  
**ILLES BALEARS**

dins la xarxa MELIB.

Es facilitarà la integració dins la xarxa MELIB la infraestructura de recàrrega de vehicle elèctric del sector privat. Es regularan les condicions per a formar-hi part.

c) Altres actuacions

També es podran analitzar i desenvolupar les propostes d'actuació d'altres organismes i de la ciutadania en general, sempre que siguin aprovades per la Comissió de Seguiment.

Tercera  
Obligacions i responsabilitats

1.-Els ajuntaments signants es comprometen a:

a) Participar i col·laborar amb la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat i el Consell Insular de Mallorca en el desenvolupament del Projecte i la xarxa MELIB.

b) Integrar, com a mínim, els punts de recàrrega municipals amb recàrrega pública a la xarxa de punts de recàrrega MELIB següents:

-Els que s'instal·lin en el seu municipi durant la vigència d'aquest Conveni. Aquests punts seran interoperables amb els punts de recàrrega MELIB.

-Els punts de recàrrega que hagin estat beneficiaris de la convocatòria pública de subvencions per a establir nous punts de recàrrega per a vehicle elèctric destinada a l'Administració pública i entitats públiques dependents (BOIB núm. 116, d'1 d'agost de 2015).

El subministrament energètic d'aquests punts de recàrrega als vehicles elèctrics ha de ser gratuït durant un període mínim de dos anys comptadors des de la data de signatura d'aquest conveni.

c) En la mesura que sigui possible, treballar per tal de que el subministrament energètic dels punts de recàrrega es realitzarà mitjançant energies renovables, bé via generació renovable in situ o adquisició d'energia renovable mitjançant el corresponent contracte de subministrament elèctric.

d) Reconèixer el distintiu autonòmic que figura en l'annex II d'aquest conveni (distintiu MELIB) com a mitjà per identificar els vehicles elèctrics, tot això, sense perjudici del reconeixement del distintiu emès per la DGT. No obstant això, en la comissió de seguiment indicada en la clàusula cinquena es podrà decidir la conveniència o no de mantenir el distintiu MELIB.

e) En el termini de 12 mesos, des de la signatura d'aquest Conveni, l'ajuntament haurà



**AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA**  
**ILLES BALEARS**

d'haver establert, com a mínim, les bonificacions següents per a vehicles elèctrics:

- Estacionament gratuït en zona ORA per als vehicles elèctrics, en cas d'existir zones ORA en el municipi.
- Bonificacions en els aparcaments municipals de gestió directa municipal.
- Bonificacions fiscals en l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

f) Vetllar perquè els espais d'aparcament dotats de punts de recàrrega s'utilitzin per a la recàrrega del vehicle elèctric d'acord amb els objectius del projecte, i prendre les mesures dissuasives en cas d'incompliment.

g) Emprendre actuacions de promoció de la xarxa MELIB i implementar mesures de suport a la mobilitat elèctrica.

h) Coordinar les actuacions de promoció del vehicle elèctric amb altres mesures de sostenibilitat a la mobilitat que pugui dur a terme el municipi, com ara el foment de la intermodalitat.

i) Informar als ciutadans del procediment per a la tramitació per aconseguir la targeta MELIB o equivalent.

j) Habilitar a la pàgina web de l'ajuntament un enllaç a l'adreça web <http://melib.caib.es> o equivalent per a la informació de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears.

k) En totes les actuacions relacionades amb aquest projecte i, en especial, en la promoció i la publicitat, les edicions o els actes públics, l'ajuntament ha de fer una menció expressa de la col·laboració de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat en tot el material divulgatiu que elabori en relació amb els projectes vinculats a aquest Conveni.

2.-La Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat es compromet a:

a) Implantar un sistema de gestió centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle elèctric de les administracions signants d'aquest conveni que estarà coordinat per la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic.

b) Lliurar la targeta i distintiu MELIB o equivalents.

c) Gestionar el funcionament de la targeta MELIB i del distintiu autonòmic del vehicle elèctric, sense que aquest tràmit suposi cap cost per a l'ajuntament.

d) Donar als ajuntaments i al consell l'accés a la informació de les recàrregues efectuades en els seus punts.

e) Posar a disposició dels ajuntaments l'estudi, de Col·legi Oficial de Secretaris, Interventors i Tresorers de l'Administració Local Illes Balears, per al desenvolupament



**AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA**  
ILLES BALEARS

de la Mobilitat de les Illes Balears dins l'àmbit municipal.

- f) Promoure la implicació, per l'èxit del Pla Pilot, dels sectors amb un major nombre representatiu de vehicles, com a empreses de rent a car operadors turístics i de flotes.
- g) Posar a disposició dels ajuntaments tota la informació de què disposi sobre les actuacions previstes, per tal que es puguin realitzar conjuntament de la manera més òptima i eficaç.
- h) Comunicar als ajuntaments els distintius lliurats amb les dades i periodicitat que s'acordi a la Comissió de Seguiment.
- i) Facilitar informació i assessorament als ajuntaments sobre normativa i aspectes tècnics i pràctics d'incidència per al desenvolupament del vehicle elèctric.
- j) Promocionar i realitzar tasques de divulgació, amb col·laboració dels ajuntaments, del vehicle elèctric i les mesures que du associades.
- k) En la mesura del possible la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat fomentarà electrolineres amb sostre solar, així com, aparcaments dissuasoris i intermodals dotats amb punts de recàrrega per vehicle elèctric alimentats total o parcialment amb energies renovables.

3-El Consell de Mallorca es compromet a:

- a) Participar i col·laborar amb la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat en el desenvolupament del Projecte MELIB.
- b) Integrar els punts de recàrrega amb recàrrega pública a la xarxa de punts de recàrrega MELIB.
- c) Fer de principal interlocutor entre la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic i els ajuntaments.
- d) Facilitar informació i assessorament als ajuntaments sobre normativa i aspectes pràctics d'incidència per al desenvolupament del vehicle elèctric.
- e) Promocionar i realitzar tasques de divulgació, amb col·laboració de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat i dels ajuntaments, de la mobilitat elèctrica i les mesures que du associades.

Quarta

Adhesió voluntària dels punts recàrrega a la xarxa MELIB

Es podran adherir de forma voluntària els punts de recàrrega pública sempre que





**AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA**  
ILLES BALEARS

compleixin les condicions tècniques adequades i la metodologia que serà establerta per Resolució del conseller de Territori, Energia i Mobilitat previs informes de la Comissió de Seguiment.

Cinquena

Coordinació, seguiment i resolució de conflictes resultants d'aplicació del Conveni.

a) Per tal de facilitar la coordinació entre les parts en el seguiment d'aquest Conveni es constituirà una Comissió de Seguiment, que estarà integrada pels membres següents:

- El director general d'Energia i Canvi Climàtic.
- El cap del Servei d'Energies Renovables, règim especial i gestió energètica.
- 2 representants del Consell de Mallorca.
- 2 representants de la FELIB en representació dels ajuntaments signants.
- 1 representant de l'Ajuntament de Palma.

b) Les persones designades per les tres institucions esdevenen els interlocutors vàlids davant l'altra part en tot allò que afecta el desenvolupament del Conveni, i s'han de reunir tantes vegades com considerin oportú, han de dur a terme el seguiment i la interpretació i, en tot cas, han de proposar i facilitar la solució de comú acord de qualsevol qüestió que se susciti. Per tant, s'han d'encarregar d'assegurar l'acompliment dels objectius d'aquest Conveni; de proposar-se, si és el cas, les modificacions que resultin necessàries en el decurs del temps, i de resoldre les diferències eventuais que es puguin originar.

c) Les qüestions litigioses que sorgeixin en la interpretació o l'incompliment del Conveni s'han de resoldre, si no es pot arribar a una solució acordada, mitjançant la jurisdicció contenciosa administrativa, en la forma que regula la llei.

d) La Comissió de Seguiment, podrà traslladar al grup de feina sobre la Mobilitat Elèctrica del Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears, les qüestions que estimi oportunes tenint en compte les opinions de la societat sobre el desenvolupament de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.

Sisena

Causas d'extinció

Són causes d'extinció d'aquest Conveni, a més del transcurs del període de vigència i sense perjudici de les seves pròrrogues:

- La impossibilitat de realitzar les actuacions objecte del Conveni.
- L'incompliment de les clàusules del Conveni per alguna de les parts.
- El comú acord.

Els membres de la Comissió de Seguiment seran els qui podran proposar als signants



**AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA**  
ILLES BALEARS

d'aquest Conveni la seva resolució, amb indicació de la causa que ho motiva i la forma en que s'han de finalitzar les actuacions en curs.

Setena  
Vigència

Aquest Conveni tindrà una vigència de 4 anys des de la seva signatura, prorrogable any per any, a no ser que hi hagi denúncia expressa per alguna de les parts. La denúncia s'ha d'efectuar com a mínim un mes abans de la finalització del Conveni.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en triple exemplar.

Atès l'esmentat conveni de col·laboració, es proposa al ple l'adopció del següent acord:

1r.- Adherir-se al conveni de col·laboració entre la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, el Consell de Mallorca i els ajuntaments de l'illa de Mallorca per al desenvolupament d'un projecte pilot per a la implantació de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.-

2n.- Facultar al Sr. Batle per a la signatura de l'esmentat conveni.

3r.- Remetre el present acord a la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat i el Consell de Mallorca.

Sotmesa a votació la proposta és aprovada per unanimitat dels assistents.

**4.- Festes Locals 2017.-** Vist l'escrit de la Conselleria de Treball, Comerç i Indústria-Direcció General de Treball, perquè abans del dia 31 d'agost, comuniquem la proposta de dues festes locals per l'any 2017 i d'acord amb el que disposa l'article 46 del R.D. 2001/83, el Ple acorda per unanimitat:

1r.- Proposar com a festes locals del municipi de Santa Eugènia per a l'any 2017, el dia 7 d'agost, (dilluns festes patronals) i el dia 26 de desembre, (segona festa de Nadal).

2n.- Comunicar l'esmentat acord a la Conselleria de Treball, Comerç i Indústria – Direcció General de Treball, economia social i salut laboral.

**5.- Proposta del grup PSOE per instar al Govern i al Parlament de les Illes Balears a que tramiti la modificació de la disposició transitòria quarta de la Llei 2/2014, de 25 de març, d'ordenació i ús del sòl.-** El Sr. Urraca dona compte de la següent proposta:

El Grup socialista es vol mostrar totalment a favor de les consideracions esgrimides per la FELIB en relació amb aquesta problemàtica tal i com s'exposa a continuació:

Són molts els ajuntaments de les nostres Illes que tenen en el seu terme municipal algun



**AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA**  
ILLES BALEARS

nucli de població, urbanització, unitat d'actuació, polígon o sector que, per una raó o una altra, no disposa, a dia d'avui, d'un sistema d'evacuació d'aigües residuals connectat al clavegueram.

Es ben clar que aquesta és una situació excepcional però també ben present, i per aquest motiu, i per tal de donar cobertura a una realitat existent, s'han anat succeint diverses regulacions en aquesta direcció.

En aquest sentit, Decret Llei 1/2010, de 25 de març, de mesures urgents relatives a determinades infraestructures i equipaments d'interès general, va establir una pròrroga de dos anys a l'obligació general d'evacuar les aigües residuals pel clavegueram, permetent l'atorgament de llicències, certificats de final d'obra i cèdules d'habitabilitat per a habitatges unifamiliars aïllats, sempre que es contemplessin sistemes provisionals de depuració d'aigües residuals de caràcter individual com a depuradores d'aigua o fosses sèptiques estanques i homologades.

Posteriorment altres normatives van mantenir aquesta pròrroga, fins que la Llei d'ordenació i ús del sòl (LOUS), a través de la seva DT 4a, va atorgar un nou termini de 3 anys, termini que finalitza el proper dia 23 de juny de 2016.

Davant l'imminent escenari que representa l'esgotament del termini, i que ocasiona greus problemes a propietaris i ajuntaments a l'hora d'abordar aquesta situació, el Grup socialista creu necessari prorrogar l'establert en la Disposició transitòria quarta de la Llei 2/2014, de 25 de març, d'ordenació i ús del sòl (LOUS), referent a la implementació de la xarxa de sanejament per a edificis no plurifamiliars.

Per tot això, el Grup socialista presenta davant el Ple la següent proposta d'acord:

Primer.- Instar al Govern Balear i als diferents grups polítics amb representació en el Parlament a que modifiqui la lletra b) de la Disposició transitòria quarta de la Llei 2/2014, de 25 de març, d'ordenació i ús del sòl que quedaria redactada de la següent manera:

“d)Que la llicència s'atorgui dins els 7 anys comptadors des de l'entrada en vigor del Decret Llei 4/2013, de 21 de juny, de regulació provisional de les noves edificacions en nuclis residencials sense xarxa de sanejament.”

Segon.- Instar al Govern de les Illes Balears que de manera conjunta amb els Consells Insulars, Ajuntaments i particulars, desenvolupi un pla d'inversions en matèria de sanejament per què es pugui fer efectiu en el termini de 4 anys.

Sotmesa a votació la proposta és aprovada per 6 vots a favor (P.P. + PSOE) i 3 abstencions (Movem Santa Eugènia).

**6è.- Precs i preguntes.-** No s'en formulen.



**AJUNTAMENT DE SANTA EUGÈNIA**  
**ILLES BALEARS**

I, sense cap altre assumpte per tractar, el president aixeca la sessió a les 9:20 hores, de la qual, com a secretari-interventor-acctal., estenc aquesta acta.

El secretari-acctal.,

Sgt: Bartolomé Coll Isern



Vist i plau,  
El Batle,

Sgt: Francisco Martorell Canals