



<p>VIALS</p> <p>VIAL DE CIRCUMVAL·LACIÓ</p> <p>--- Protecció del Vial de Circumval·lació previst pel PDS de Carreteres</p> <p>VIALS DE CONNEXIÓ ENTRE NUCLIS URBANS</p> <p>- - - Vial de connexió entre nuclis urbans</p> <p>▨ Reserva 25m. vials de connexió segons llei 5/1990</p>	<p>ÀREES DE DESENVOLUPAMENT URBÀ</p> <p>■ Sòl urbà</p> <p>■ Sòl urbanitzable</p>	<p>ÀREES SOSTRETES AL DESENVOLUPAMENT URBÀ</p> <p>■ Sòl Rústic Comú</p> <p>■ Sòl Rústic Protegit</p> <p>SISTEMES GENERALS I INFRAESTRUCTURES EN SÒL RÚSTIC</p> <p>■ Sistema General d'Espais Lliures</p> <p>■ Sistema General Viari</p> <p>■ Equipaments comunitaris</p> <p>■ Infraestructures</p>	<p>ALTRES DELIMITACIONS</p> <p>--- Limit ANEI</p> <p>■ Edificacions en sòl rústic</p>	 <p>REVISIÓ DE LES NORMES SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT I ADAPTACIÓ AL PLA TERRITORIAL DE MALLORCA DEL MUNICIPI DE SANTA EUGÈNIA</p>		<p>Concepte: VIALS DE CONNEXIÓ ENTRE NUCLIS URBANS</p> <p>Fase d'Aprovació Provisional</p> <p>GA AT GABINET D'ANÀLISI I ASESORAMENT TERRITORIAL www.gaat.es</p> <p>Pilar Simón Aznar, arquitecta</p> <p>Antoni Sbert Casasayas, arquitecte</p> <p>Antoni Pons Esteva, geògraf</p> <p>Maig 2011</p> <p>Plànol núm: INFR-2</p> <p>Escala 1: 5.000</p>
---	---	--	--	--	---	--